

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.В.Д08 Организационно-производственные структуры транспорта

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры 4
Лекции	36 Часы	36
Практические занятия	18 Часы	18
СРС	18 Часы	18
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д08	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Зачет	Всего
1	Тема 1 Предмет, объект, методы и задачи дисциплины. Основные понятия и определения	2 Часы	1 Часы			3 Часы
2	Тема 2 Функции и уровни управления транспортом	2 Часы	1 Часы			3 Часы
3	Тема 3 Проблемы и задачи управления транспортным производством	2 Часы	1 Часы	3 Часы		6 Часы
4	Тема 4 Виды организационных структур управления	2 Часы	1 Часы			3 Часы
5	Тема 5 Организационная структура управления транспортной отраслью	2 Часы	1 Часы			3 Часы
6	Тема 6 Министерство транспорта Российской Федерации и его организационная структура	2 Часы	1 Часы	3 Часы		6 Часы
7	Тема 7 Федеральные агентства транспорта	2 Часы	1 Часы	3 Часы		6 Часы
8	Тема 8 Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ространснадзор)	2 Часы	1 Часы			3 Часы
9	Тема 9 Администрации бассейнов внутренних водных путей	2 Часы	1 Часы	3 Часы		6 Часы
10	Тема 10 Администрации морских портов	2 Часы	1 Часы			3 Часы
11	Тема 11 Администрации речных портов	2 Часы	1 Часы			3 Часы
12	Тема 12 Федеральное автономное учреждение «Российское классификационное общество (РКО)»	2 Часы	1 Часы	3 Часы		6 Часы
13	Тема 13 Структура образовательного комплекса Росморречфлота	2 Часы	1 Часы			3 Часы
14	Тема 14 Стивидорная компания. Производственно-коммерческие организации в сфере внутреннего водного транспорта	2 Часы	1 Часы			3 Часы
15	Тема 15 Ассоциации сюрвейеров	2 Часы	1 Часы	3 Часы		6 Часы
16	Тема 16 Лоцманские и буксирные службы	2 Часы	1 Часы			3 Часы
17	Тема 17 Судоремонтные и промышленные предприятия порта	2 Часы	1 Часы			3 Часы
18	Тема 18 Органы таможни в порту.	2 Часы	1 Часы			3 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.3.1 способы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации
2	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.3.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.У.1 анализировать организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.В.1 навыками совершенствования организационно - производственной структуры управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям
3	способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.3.1 принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления	ПК-8.У.1 применять принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления	ПК-8.В.1 навыками обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Беляев, В.М.; Основы менеджмента на транспорте; учеб. пособие; Беляев, В.М. Миротин, Л.Б. Покровский, А.К.-М., Академия; <null> ;	2 010	Текст	84
3	Неволин, В.В.; Основы менеджмента на водном транспорте; учеб. пособие; В 3 т.; Неволин, В.В.-М., МГАВТ; <null> ;	2 001	Текст	59
4	Громов, Н.Н.; Менеджмент на транспорте; учеб. пособие; Богданова, Т.В. Громов, Н.Н. Козлова, Н.А. Курбатова, А.В. Мартынов, А.Г. Метелкин, П.В. Павлова, Е.И. Персианов, В.А. Усков, Н.С. Федоров, Л.С. Черпакова, Е.В.-М., Академия; <null> ;	2 006	Текст	147
5	Неволин, В.В.; Основы менеджмента на водном транспорте; учеб. пособие; В 3 т.; Неволин, В.В.-М., МГАВТ; <null> ;	2 002	Текст	79
6	Юсупова, С.Я.; Общий и административный менеджмент; учеб. пособие; Буралова, М.А. Исаев, Р.А. Юсупова, С.Я.-М., Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93420 ;<null>	2 017	Электронный ресурс	0
7	Маслова, Е.Л.; Менеджмент; учебник; Маслова, Е.Л.-М., Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93291 ;<null>	2 016	Электронный ресурс	0
8	Грабауров, В.А.; Менеджмент на транспорте; учеб. пособие; Грабауров, В.А.-Минск, Вышэйшая школа; URL: https://e.lanbook.com/book/75117 ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0
9	Юкаева, В.С.; Менеджмент; крат. курс; учеб. пособие; Юкаева, В.С.-М., Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93366 ;<null>	2 016	Электронный ресурс	0
10	Неволин, В.В.; Основы менеджмента на водном транспорте; учеб. пособие; Неволин, В.В.-М., Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188477 (дата обращения: 28.04.2023) ;<null>	2 007	Электронный ресурс	0
11	Дороничев, А.В.; Организационно-производственные структуры транспорта; учебное пособие; Велиева, Е.А. Дороничев, А.В.-Хабаровск, Изд-во ДВГУПС; URL: https://reader.lanbook.com/book/179431#1 (дата обращения: 23.01.2023). - Режим доступа: для авториз. пользователей ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
			Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
1	ПК-5.3.1,ПК-5.У.1,ПК-5.В.1		1-18	Текущий контроль Реферат	Доклад оформляется в письменном виде, с презентацией, сообщается студентом аудитории на практических занятиях и подлежит обсуждению.	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы
2	ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1		1-18	Промежуточная аттестация Итоговый тест	Длительность ответа 30-40 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ПК-10.3.1, ПК-10.У.1, ПК-10.В.1, ПК-5.3.1,П К-5.У.1,ПК- 5.В.1,ПК-8. 3.1,ПК-8.У. 1,ПК-8.В.1		1-18	Промежуточная аттестация	Зачет	На подготовку ответов на 2 вопроса отводится 30 минут	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности
---	---	--	------	--------------------------	-------	--	---	---	---	---

7. Разработчики:

(ученая степень)	Доцент (занимаемая должность)	Кафедра управления транспортом (место работы)	Горохова И. А. (ФИО)

Темы для рефератов

ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических систем.

ИДК

ПК-10.3.1 способы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-5. способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участниками.

ИДК

ПК-5.3.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-5.У.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-5.В.1 навыками совершенствования организационно - производственной структуры управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами

ПК-8.3.1 принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ПК-8.У.1 применять принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими

нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ПК-8.В.1 навыками обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

Перечень рефератов

1. Невский судостроительный-судоремонтный завод
2. АО «Окская судовой верфь» (г. Навашино)
3. АО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького»
4. Судостроительная фирма «Алмаз» (Санкт-Петербург).
5. Балтийский завод (Санкт-Петербург).
6. «Северная верфь» (Санкт-Петербург).
7. «Вымпел» (Рыбинск).
8. Онежский судостроительно-судоремонтный завод (Петрозаводск).
9. «Янтарь» (Калининград).
10. Выборгский судостроительный завод (Выборг).
11. Производственное объединение «ТЕХНОРОС»
12. НПО «Аконит»
13. АО "Боровичский Опытный Машиностроительный Завод"
14. ООО «ТЕХСНАБ»
15. ГК «Деловые Линии»
16. Служба доставки «Экспресс-курьер» (СДЭК)
17. Транспортная компания Энергия
18. Транспортная компания «КИТ»
19. Транспортная компания Скиф-Карго
20. АО «Ленгипротранс»
21. Центральное конструкторское бюро им. Р.Е. Алексеева (г. Н. Новгород).
22. КБ «Вымпел»
23. «Морское инженерное бюро» (МИО), г. С. Петербург

ТЕСТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА»

ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических систем.

ИДК

ПК-10.3.1 способы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-5. способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участниками.

ИДК

ПК-5.3.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-5.У.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-5.В.1 навыками совершенствования организационно - производственной структуры управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами

ПК-8.3.1 принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ПК-8.У.1 применять принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими

нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ПК-8.В.1 навыками обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ТЕСТ: «ПРЕДПРИЯТИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

ЧАСТЬ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ (ВЫБОР ВАРИАНТА)

1. Что такое «терминальная обработка груза» в порту?

- а) Ремонт судов
- б) Погрузка/выгрузка, складирование, сортировка, оформление документов
- в) Строительство причалов
- г) Обучение персонала

2. Какой тип предприятия отвечает за ремонт и техническое обслуживание судов?

- а) Лоцманская служба
- б) Судоходная компания
- в) Судоремонтный завод (СРЗ)
- г) Агентская фирма

3. Что означает термин «стивидорные работы»?

- а) Управление судном
- б) Погрузочно-разгрузочные операции в порту
- в) Проектирование портов
- г) Экологический мониторинг

4. Что такое «портовые сборы»?

- а) Плата за парковку автомобилей у порта
- б) Обязательные платежи судовладельцев за услуги порта (причал, лоцман, буксиры и т. п.)
- в) Налоги на продажу товаров в порту
- г) Зарплата портовых рабочих

5. Какая организация отвечает за безопасность судоходства в акватории порта?

- а) Таможенная служба
- б) Портовая администрация и служба капитана порта
- в) Полиция
- г) Налоговая инспекция

6. Что такое «грузооборот порта»?

- а) Количество судов, зашедших в порт за год
- б) Общий объём перевезённых грузов (в тоннах) за определённый период
- в) Число работников порта
- г) Площадь складских помещений

7. Какова функция лоцманской службы?

- а) Проведение судов по фарватеру в сложных участках (порты, устья рек)
- б) Ремонт судовых двигателей

- в) Продажа билетов пассажирам
- г) Уборка причалов

ЧАСТЬ 2. ЗАДАНИЯ НА СООТВЕТСТВИЕ

8. Установите соответствие между правой частью таблицы и левой:

А) Морской порт	1.Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава городского электротранспорта (трамваев).
Б) Железнодорожное депо	2.Обработка и временное хранение контейнерных грузов, перевалка между морским и наземным транспортом.
В) Автотранспортное предприятие (АТП)	3.Организация воздушного движения, обслуживание пассажирских и грузовых авиарейсов.
Г) Аэропорт	4.Координация движения транспортных средств, мониторинг маршрутов, оперативное регулирование потоков.
Д) Речной порт	5.Перевалка грузов и обслуживание судов на внутренних водных путях, работа с речными судами.
Е) Логистический терминал	6.Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, диагностика, замена запчастей.
Ж) Станция технического обслуживания (СТО)	7.Перевалка морских грузов, обслуживание судов, таможенные операции, складирование.
З) Диспетчерский центр транспорта	8.Техническое обслуживание и ремонт локомотивов и вагонов, подготовка подвижного состава к рейсам.
И) Контейнерный терминал	9.Перевозка грузов и пассажиров автомобильным транспортом, диспетчеризация автопарка, планирование маршрутов.
К) Трамвайное депо	10.Складирование, сортировка, консолидация грузов, предоставление услуг по логистической обработке отправок.

9. Соотнесите функцию управления с её содержанием:

1) Планирование	А) Распределение ресурсов и полномочий
2) Организация	Б) Определение целей и способов их достижения
3) Контроль	В) Сравнение фактических результатов с плановыми

ЧАСТЬ 3. ОТКРЫТЫЕ ВОПРОСЫ (КРАТКИЙ ОТВЕТ)

10. Какова роль диспетчерской службы на предприятии водного транспорта? _____
11. Какой документ подтверждает приём груза на борт судна? _____
12. Назовите три основные функции управления транспортом (перечислите через запятую).
13. Укажите два ключевых показателя эффективности работы транспортной системы на оперативном уровне.

Приложение:

1. Дороничев, А.В.; Организационно-производственные структуры транспорта; учебное пособие; Велиева, Е.А. Дороничев, А.В.-Хабаровск, Изд-во ДВГУПС; URL: <https://reader.lanbook.com/book/179431#1> (дата обращения: 23.01.2023). - Режим доступа: для авториз. пользователей ;<null>
2. Неволин, В.В.; Основы менеджмента на водном транспорте; учеб. пособие; Неволин, В.В.-М., Алтай-МГАВТ; URL: <https://e.lanbook.com/book/188477> (дата обращения: 28.04.2023) ;<null>
3. Юкаева, В.С.; Менеджмент; крат. курс; учеб. пособие; Юкаева, В.С.-М., Дашков и К; URL: <https://e.lanbook.com/book/93366> ;<null>
4. Юсупова, С.Я.; Общий и административный менеджмент; учеб. пособие; Буралова, М.А. Исаев, Р.А. Юсупова, С.Я.-М., Дашков и К; URL: <https://e.lanbook.com/book/93420> ;<null>

Вопросы для самоконтроля к зачету

ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических систем.

ИДК

ПК-10.3.1 способы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования организационно-производственной структуры управления деятельностью и развитием транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

ПК-5. способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участниками.

ИДК

ПК-5.3.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-5.У.1 организационно - производственную структуру управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-5.В.1 навыками совершенствования организационно - производственной структуры управления процессом доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами

ПК-8.3.1 принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ПК-8.У.1 применять принципы обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

ПК-8.В.1 навыками обеспечения осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта с точки зрения организации структуры управления

Перечень вопросов:

- 1 Понятие систем. Виды, и свойства систем.
- 2 Классификация систем.
- 3 Понятие организации. Классификация организаций.
- 4 Сущность хозяйственных обществ.
- 5 Понятие государственных и муниципальных унитарных предприятий.
- 6 Понятие дочерних и зависимых обществ. Привести примеры применительно к транспортным предприятиям.
- 7 Понятие филиалов и представительств.
- 8 Понятие делегирования, полномочия, ответственность.
- 9 Горизонтальное и вертикальное разделение труда в организации.
- 10 Линейные и функциональные руководители.
- 11 Понятие централизации и децентрализации.
- 12 Понятие организационной структуры управления. Подсистем на транспорте.
- 13 Факторы, оказывающие влияние на выбор организационной структуры. Разработка проектов и программ, проведение необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок.
- 14 Линейная структура управления.
- 15 Функциональная структура управления
- 16 Линейно-штабная и линейно-функциональная структура управления.
- 17 Дивизиональные структуры управления на транспортных предприятиях.
- 18 Матричные структуры управления.
- 19 Структура управления в транспортных объединениях. Проведение работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством.

Заведующий кафедрой _____ /Фамилия И.О./